Supplemento al numero odierno de "Il Piccolo" a cura della Spe

AUTOPARCHEGGIO DI
PIAZZA DEL PERUGINO
(APERTO 24 ORE SU 24)

POSTI AUTO A PARTIRE DA **L. 27.000.000**

BOX A PARTIRE DA **L. 31.000.000**

IVA AGEVOLATA AL 4% - 10%

FINANZIAMENTI FINO AL 100% DEL PREZZO DI ACQUISTO
• • CON MUTUO DI MASSIMO 15 ANNI • •

Esempio:
Posto auto da L. 27.000.000 + IVA 4% = L. 28.080.000
ANTICIPO di L. 3.080.000 + RATA MENSILE di L. 253.000
(semestrali L. 1.516.781 - TAN 8,8%)

INFORMAZIONI E VENDITE:

IREC PARK Spa
TRIESTE - Piazza del Perugino 2/1a
Telefono: 040/3720085

ORARIO: 10.30-12.30 / 16.30-18.30
• sabato 8.30-12.30 •

CURIOSITA'

È la Cinquecento la più gettonata dai triestini

L'auto più «gettonata» dai triestini è la Fiat Cinquecento. Da gennaio a ieri ne sono state vendute mensilmente più di 120 esemplari in tutte le versioni. Al secondo posto nella graduatoria troviamo un'altra Fiat: la Punto. La versione 55 ha riscosso grande attenzione da parte dei nostri concittadini. Se ne vendono circa 80 esemplari ogni mese. Medaglia di bronzo per la Ford Ka. Ogni mese ne vengono acquistati circa 50 esemplari

● *A pagina 2*

NOVITÀ

È arrivata «Octavia» la media generosa

● *A pagina 3*

INCHIESTA

Spider e coupé, è l'estate del boom

● *A pagina 4 e 5*

SALUTE

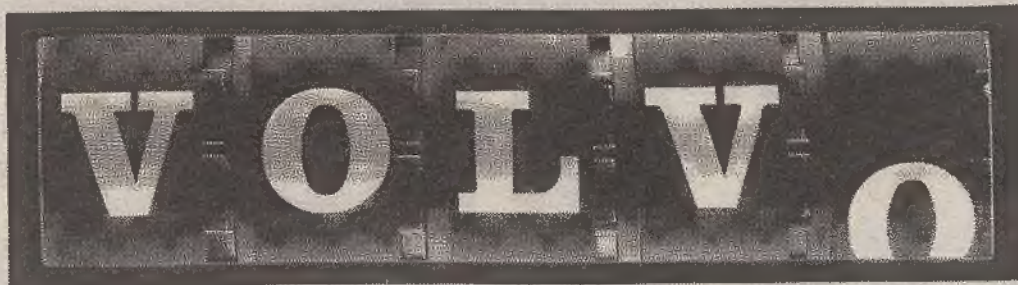
Fresco in auto, quali rischi

● *A pagina 7*

FESTE

La «Saab» compie cinquanta anni

● *A pagina 6*

Non importa quanti chilometri ha fatto, se riparte dal Concessionario giusto.

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Esempio:

Prezzo Eurotax giallo	*lire*	*25.000.000*	*T.A.N.*		*0%*
Importo finanziato	*lire*	*15.000.000*	*T.A.E.G.*		*2,15%*
Anticipo	*lire*	*10.000.000*	*Spese dossier anticipate*	*lire*	*250.000*
18 rate mensili di	*lire*	*833.000*	*Imposta bollo*	*lire*	*20.000*

Salvo approvazione della finanziaria. SveviaFin è la finanziaria per l'auto Volvo. Offerta valida fino al 31 agosto 1997

Su tutte le auto usate, finanziamento fino a 25 milioni a tasso zero.
La sicurezza del Concessionario Volvo non si ferma al finanziamento. Va oltre. Fino ad una garanzia della Casa valida 12 mesi, per l'usato di marca Volvo, pronta a darvi assistenza in tutta Italia e in altri 31 Paesi europei.

VOLVO
Qualità e Sicurezza

Love Cars
TRIESTE - Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365/830308

Ogni giorno escono dai concessionari triestini tre esemplari dell'indovinata utilitaria

La Cinquecento romba in vetta

La Fiat Punto 55 è al secondo posto nelle vendite in città

Gli incentivi alla rottamazione varati dal Governo hanno indubbiamente influenzato le scelte automobilistiche dei triestini. La vettura più gettonata nella città all'ombra del colle di San Giusto in questo primo semestre dell'anno è la Fiat 500. Il fascino della «500» non finisce mai di stupire e il bello è che in molti casi le vetture ritirate dai concesisonari per la rottamazione sono proprio delle vecchie e ormai non più recuperabili Cinquecento.

Il parco auto, per meglio dire delle seconde macchine, triestino sta subendo un profondo rinnovamento facendo sparire dalla circolazione Fiat 127, le prime Fiat Panda e Fiat Uno e, come detto, le vecchie «500».

Ottimo risulato per la Ford Ka: in sei mesi trecento auto

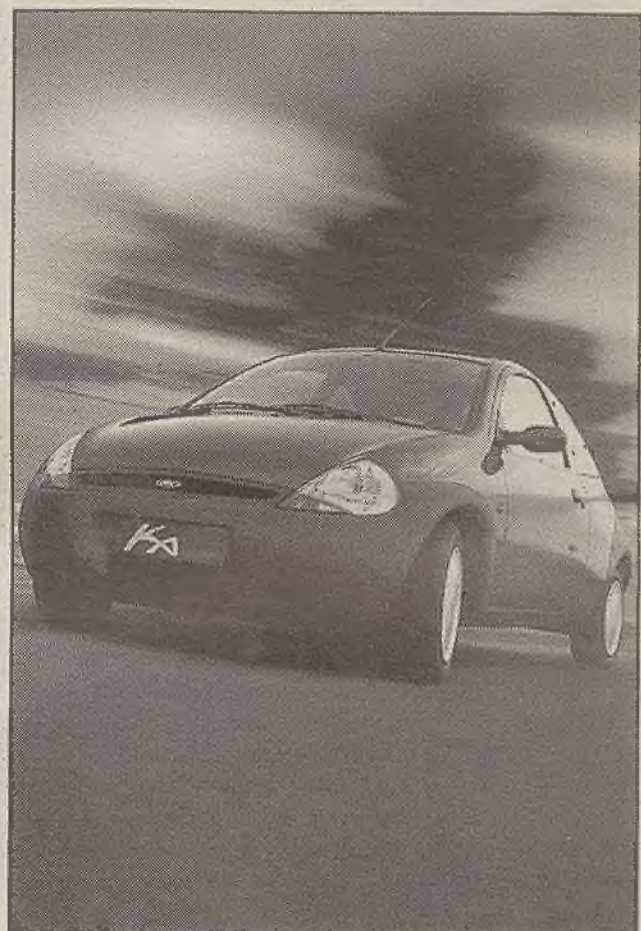
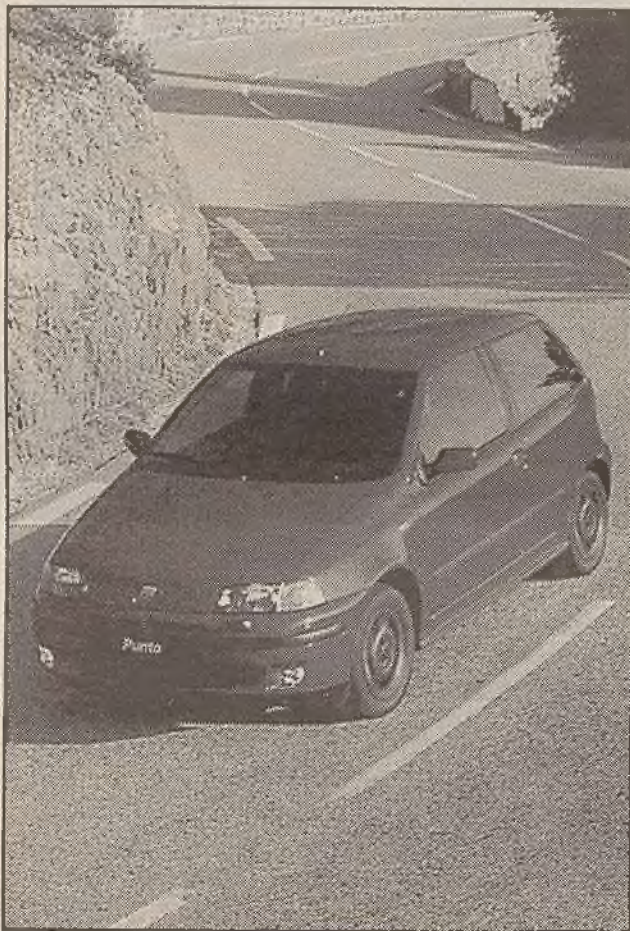
La media delle nuove Fiat 500 vendute mensilmente si aggira attorno alle 120 unità e va a soddisfare le necessità di una clientela piuttosto eterogenea. Senza dubbio la versione più venduta della nuova Fiat è la Young con motore da 900 cc, mentre si fa strada la versione Hobby da 1100 cc che con il contributo della rottamazione viene a costare, prezzo del concessionario, poco più di 12 mmilioni di lire. Particolarmente gettonata dai giovani è la versione Sporting che monta un motore da 1050 cc con una potenza di 55 Cv, che grazie a un rapporto peso/potenza particolarmente vantaggioso riesce a spingere la vettura a 150 km/h.

Questa versione dal look accattivante oltre al successo riscosso dalla colorazione gialla è sul mercato con una rinnovata gamma di colorazioni davvero interessanti come il grigio e il blu metallizzato.

Al secondo posto nella graduatoria delle più gettonate troviamo sempre la Fiat ma in questo caso la Punto, in particolare la versione 55S, che raggiunge volumi di vendita mensili che si aggirano sulle 80 unità. Ma la passione dei triestini per le «piccole» è testimoniata anche dalle piazze successive che vedono affermarsi anche a livello locale la Ford, considerata anche dalle maggiori riviste del settore l'importatore numero uno per il mercato italiano, con la innovativa e futuristica Ka, motore 1300 cc e prezzo al concessionario comprensivo degli incentivi di 14.385.000 lire e la Fiesta 1200 cc a 16 valvole e 85 Cv. Entrambi i modelli Ford si aggirano da inizio '97 sulle 50 unità vendute ogni mese.

La Ka è un modello in crescita e che trova sempre più affezionati alla sua linea davvero unica che potrebbe portarla in poco tempo ai vertici di un settore in espansione grazie alla continua richiesta di agilità nelle trafficate vie cittadine.

La Fiat Cinquecento che ha catalizzato le scelte dei triestini e, qui sotto, da sinistra, la Punto al secondo posto nelle vendite e la Ford Ka, ultima nata in casa Ford.

F18156

VALIDO FINO AL 30 GIUGNO '97

Scoperte due formule geniali per arrivare a Piaggio.

Come siete messi in matematica? Non importa, perché le nuove formule Piaggio e Gilera sono così geniali che le capirete al volo. Per un nuovo Free, Zip (base e disco), Vespa 50 PK, avrete 400.000 lire* in più del vostro usato, oppure 500.000 lire* in più per Typhoon 50, Zip H_2O, Sfera, NRG MC²o NTT. Non avete un usato? Potrete scegliere un finanziamento fino a 4.500.000 lire in 18 mesi senza interessi**. Piaggio e Gilera: proprio due formule geniali.

Supervalutazione = { *fino a* [(**500.000** lire) *in* +] × (*il tuo* / **USATO**)}

OPPURE

Finanziamento = {(**4.500.000** lire) *in* [(**18** / *mesi*) a (*tasso* / **ZERO**)]}

*Base di valutazione per l'usato (solo veicoli 50 cc di qualunque marca e modello, purché in normale stato d'uso): Eurotax Due Ruote II 96 (pubblicazione Blu riservata a chi acquista). **Esempio ai fini del T.A.E.G., Art. 20 Legge 142/92. Importo finanziato: L. 4.500.000. Durata del finanziamento: 18 mesi. Importo rata mensile: L. 250.000. T.A.N.: 0,00%. T.A.E.G.: 4,40%. Spese d'istruzione pratica a carico Cliente: L. 150.000. Per ulteriori informazioni sui tassi e sulle condizioni finanziarie praticate, consultare i prontuari analitici.
L'offerta è valida fino al 30/6/97 e non è cumulabile con altre iniziative in corso.

È un'iniziativa dei PIAGGIO CENTER RÖTL TRIESTE - VIA SAN FRANCESCO 50

Prodotta dalla Skoda che fa parte del gruppo Volkswagen, sta riscuotendo un grande successo

Octavia, la «media» generosa

È proposta con tre differenti motorizzazioni: 125 e 75 cavalli e diesel

È una sorta di quadratura del cerchio. Un'auto bella, funzionale, robusta, sicura e soprattutto abbordabile. Si chiama «Octavia», l'ultima nata in casa Skoda che anche in Italia sta ottenendo lusinghieri apprezzamenti da parte del pubblico. Il design, la carrozzeria interamente zincata e l'arredo dell'abitacolo sono stati sviluppati nel modernissimo stabilimento di Mlada Bolesav che è stato inaugurato il 14 febbraio 1995 in presenza del presidente della Repubblica Ceca, Vaclav Havel e di Ferdinand Piech, presidente del gruppo Volkswagen, di cui la Škoda fa parte.
La «Octavia» è la prima automobile Skoda che, basandosi sulla filosofia delle "piattaforme" del gruppo Volksvagen, si avvale delle più recenti soluzioni tecniche della Casa automobilistica numero uno in Europa. Si distingue per le sue superiori dotazioni di sicurezza, il pronunciato livello di confort e la sua elevata compatibilità ambientale.
L'accentuata personalità della parte anteriore, comprensiva di incorniciatura in cromo della mascherina con lo stemma Skoda, esprime la lunga tradizione del marchio, un "volto" che caratterizzerà anche i nuovi modelli della casa ceca. Il robusto montante posteriore è integrato nell'arco laterale del padiglione e conferisce alla berlina a cinque porte una particolare forma aerodinamica e sportiveggiante. Questa "impressione di coupè" è ulteriormente accentuata dalle ruote di 14 o 15 pollici. Nonostante il suo frontale marcato, la vettura presenta un coefficiente di penetrazione aerodinamica che, con un valore di 0.31 è di tutto rispetto per le odierne automobili della categoria.
I paraurti dello stesso colore dell'auto si inseriscono senza soluzione di continuità nella linea slanciata della carrozzeria. I profili antifurto, integrati nei paracolpi e, a partire dalla versione Glx, le modanature paracolpi sulle fiancate assicurano la protezione contro i piccoli urti.
Anche la parte posteriore della vettura si mette in risalto per la sua semplicità e chiarezza di linea e forma. I gruppi ottici sono incorniciati dalla volta della lamiera e non si protraggono verso la zona laterale della vettura. Le loro proporzioni generose se fanno avvertire già da lontano l'abbondante volumetria del bagagliaio.
Sotto la carrozzeria dalle linee dinamiche e nello stesso tempo eleganti trova impiego una meccanica propulsiva di grande qualità. L'« Octavia» fa uso esclusivo dei più moderni propulsori Volkswagen. È commercializzata con tre motorizzazioni: l'avvenieristico 1.8 litri con cinque valvole per cilindro da 125 cavalli, il 1600 da 75 cavalli con un'elevata caratteristica di coppia e il diesel da 1,9 litri da 90 cavalli. I motori sono disposti anteriormente in posizione trasversale e la trazione è anteriore. Tutte le motorizzazioni sono abbinate di serie al cambio meccanico a cinque marce. I nuovi propulsori sono stati studiati per mantenere bassi i consumi.
Il braccio a terra negativo e l'incidenza lunga assicurano un'elevata stabilità in frenata e un sicuro comportamento in rettilineo. L'avantreno è stato realizzato secondo lo schema McPherson e monta un telaietto ausiliario insonorizzante. Lo schema delle sospensioni a molle e ammortizzatori separati assicura la veloce risposta del retroterno a bracci interconnessi. Tutte le versioni montano il servosterzo.
L'abitacolo dell'«Octavia» offre molto spazio per ospitare cinque persone. Negli interni gli ingegneri e gli stilisti della Škoda hanno realizzato un'architettura generosa, sportivo-elegante e funzionale. La vettura viene proposta in tre varianti: la versione base LX, la confortevole versione GLX e la lussuosa variante SLX.

Due immagini della Octavia, ultima nata in casa Skoda.

Una pepata berlina «200vi»: la Rover punta in alto

Con la commercializzazione della 200vi, la Rover si è posta essenzialmente tre obiettivi: coprire uno spazio di mercato particolare, rafforzare ulteriormente l'immagine di giovanilità, brillantezza e portare a diretto contatto con una più ampia platea di utenti la esclusiva, raffinata e innovativa interpretazione della stessa serie 200. La 200vi conserva tutte le caratteristiche della gamma ma in più offre prestazioni sportive di prim'ordine e caratteristiche di gran pregio. Da ricordare la sospensione posteriore a ruote interconnesse che danno un notevole contributo alla stabilità.

OCTAVIA

LA NUOVA ESPRESSIONE DI ŠKODA

Venite a vederla. Venite a provarla dal vostro Concessionario ŠKoda.

AUTOSALONE CLAUDIO

Via della Geppa 8 - TRIESTE - Tel. 040/370108

Gruppo Volkswagen

VERSIONE	CV	km/h	Lire .000*
1.6 LX	75	170	24.266
1.6 GLX	75	170	25.914
1.8 20V SLX	125	201	33.899
1.9 TDI GLX	90	178	29.983
1.9 TDI SLX	90	178	33.827

* Prezzo chiavi in mano (A.P.I.E.T. esclusa)

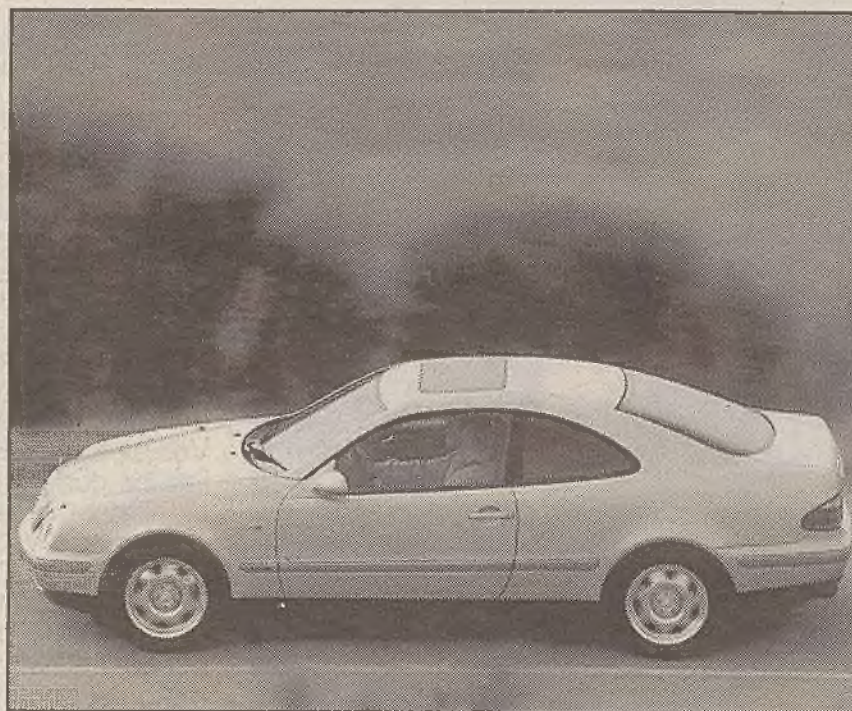
FINGERMA finanzia la vostra Škoda

Le versioni sportive di punta prodotte dalle case sono diventate dei veri e propri gioielli

Un sogno chiamato coupé

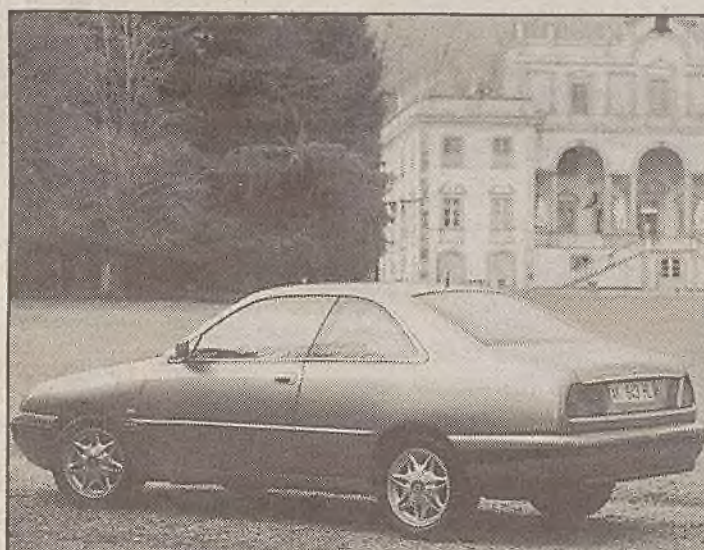
Le novità «top»: la Mercedes Clk, la Peugeot 406 e la Lancia K

Coupé per passione, coupé per sognare. Le versioni sportive delle macchine di punta prodotte dalle case automobilistiche sono davvero dei gioielli capaci di regalare grandi emozioni. Ci sono poi vetture che costituiscono davvero dei sogni quasi irraggiungibili. Nel panorama dei coupé di classe alta, quelli per intenderci dai 50 milioni in su, sono uscite in questo mese due novità: la Mercedes Clk e la Peugeot 406 Coupé. Grande interesse c'è invece in casa Lancia per la K coupé mentre in attesa del coupé Audi la casa tedesca propone vetture dalle linee di avanguardia come la A3 che ormai vanta un'attesa alla consegna di sei mesi.

Con il suo look sportivo-elegante la Mercedes Clk si rivolge a una clientela giovane e ai giovani di spirito che hanno ancora tanta voglia di guidare. La sua linea mette in evidenza la singolarità e la individualità del nuovo modello pur adeguandosi armoniosamente ai principi stilistici del marchio tedesco Mercedes Benz. Tra le particolarità più evidenti del nuovo coupé troviamo il frontale a doppi fari elittici, dove i fari non sono solo più compatti e inclinati all'indietro rispetto a quelli della Classe E, ma hanno una forma elissoidale molto più accentuata. La Clk è disponibile con tre motorizzazioni con potenze comprese tra i 100 kW/136 CV e 160 kW/218 CV. In Italia oltre al 2 litri che già equipaggia la Classe C e la Classe E c'è il 2000 con compressore volumetrico da 141 kW/192 CV. Sotto il cofano del modello di lusso Clk 320 gira il nuovo motore V6, con cui la Mercedes-Benz equipaggia adesso anche la Classe E. Il sei cilindri con 3,2 litri di cilindrata eroga una potenza di ben 160 kW/218 CV che spinge il coupé a una velocità di 240 km/h.

La Mercedes Clk dal look sportivo ed elegante

Riprendendo una tradizione legata alla propria storia automobilistica la Peugeot presenta un sogno. Realizzato grazie alla sinergia tra il Centro studi Pininfarina e i tecnici della casa del leone, il Coupé 406 è disponibile con il V6 3 litri da 140 kW/194 CV e il 2 litri 16V da 97,4 kW/135 CV. Entrambe le versioni sono proposte con un livello di allestimento che fa del Coupé 406 una vettura di riferimento, non solo del suo segmento. Prendendo spunto dalla 406 berlina, ma senza riprenderne alcun elemento stilistico, i designer della Pininfarina hanno dato vita a una proposta esclusiva nel segmento M2. Quello che attrae immediatamente del Coupé 406 è la particolarità delle linee esterne e l'eleganza con cui è stato realizzato l'abitacolo in grado di ospitare comodamente quattro passeggeri.

Lancia K Coupé, ovvero il ritorno di Lancia nel prestigioso sottosegmento di mercato delle grandi coupé derivate dalla berlina (l'ultimo modello era stato la Gamma Coupé), avviene con una vettura che si propone come la più pura interpretazione dello stile Lancia. Lancia K Coupé somma alle ottime caratteristiche di base del modello, tratti del tutto distintivi, come la linea originale, segnata da discreti richiami agli stilemi classici del marchio, il passo accorciato e gli interni molto particolari, che ne fanno un'auto unica e un po' speciale. Tre le motorizzazioni: il 2,4 cinque cilindri e 20 valvole, da 175 CV, il 2.0 turbo da 205 CV e 235 km/h e il 3.0 V6 e 24V da 204 CV.

In questo panorama di vetture d'alta classe c'è grande attesa per l'attesa riproposta del Coupé Audi. E visto come stanno andando le richieste della nuova gamma Audi (la A3 ha un tempo di attesa di 6 mesi) non mancheranno le sorprese.

Da sinistra il coupè Peugeot 406 realizzato grazie alla sinergia del centro studi Pininfarina, l'affascinante Lancia K e infine l'Audi A3.

Fingerma finanzia la vostra Audi. F18157

Una berlina deve proprio sembrare una berlina?
Nuova Audi A6. Continuate a immaginare.

Audi
All'avanguardia della tecnica

Scopritelo dal vostro Concessionario
autosalone catullo
VIA FABIO SEVERO, 52 TEL. (040) 568332 - 350863

F18161

Mercedes-Benz presenta il nuovo coupé CLK.

venite a vederla da

Organizzazione Mercedes-Benz

F.LLI NASCIMBEN S.p.A.
Via Nereo Martinelli, 10 - AQUILINIA (TS)
Tel. 040/232277

Non occorre spendere cifre folli per comperare un auto decapottabile: una guida tra le "minori"

Il piacere del vento tra i capelli

Punto, Escort, Golf, Astra, Rover e Peugeot: sei diverse impostazioni

Da trenta a seicento milioni. Questo è il prezzo per poter viaggiare con il vento tra i capelli alla guida di una spider o una cabriolet.

Già, una volta erano auto differenti, destinate a un pubblico "spartano", le prima, a uno raffinato, le seconde. In sostanza la condizione normale di una spider è quella di essere aperta, il tettuccio di fortuna, si usa in caso di pioggia.

La cabrio invece è una berlina che al contrario normalmente è chiusa dal tetto e, quando è bel tempo, viene scoperta.

Alcune case hanno privilegiato il comfort, altre i cavalli

Con il passar del tempo le differenze si sono via via annullate. E così, in un certo senso, spider o cabrio sono diventate la stessa cosa.

E allora cosa cambia? Semplice, il modello. Dalla faraonica Bentley lunga cinque metri e mezzo equipaggiata da un motore turbo di 6.7 litri che costa la bellezza di 610 milioni, alla casalinga Punto che dispone di un tranquillo 1200 e costa 28 milioni.

Qualche casa ha preferito dare un'impostazione più sportiva alle proprie vetture, altre auto invece invece privilegiano il comfort e la guida tranquilla. Infine poi ci sono quelle che puntano sull'immagine, sul marchio.

Insomma ce n'è per tutti i gusti e soprattutto per tutte le tasche. Perché in fin dei conti il gusto di guidare con il con il vento tra i capelli non dipende certo dal numero di cifre scritte dell'assegno o dal numero di cavalli sotto il cofano.

Ne sanno qualcosa i possessori del mitico Maggiolino, un antesignano delle moderne decapottabili.

Ora al suo posto c'è la Golf che viene proposta in una gamma di ben 11 versioni con motori 1.6, 1.8, 2.0 litri da 101, 75 e 116 cavalli e viene a costare da un minimo di 37 a un massimo di 45 milioni.

Un cenno a parte merita la Escort. Trazione anteriore, ormai ben conosciuta, che viene prodotta dalla Ford solo nella versione 1600 da 88 cavalli. Il prezzo è di quasi 35 milioni, tra i più contenuti.

Da non dimenticare la Opel Astra, la Peugeot 306 e la Rover 216. La prima, costruita da Bertone si avvale di un propulsore a 16 valvole in due d iverse motorizzazioni: 1400 da 90 cavalli e 1800 da 116. I prezzi variano da 38 a quasi 40 milioni.

La Peugeot viene invece costruita da Bertone ed è proposta con un'unica motorizzazione: il quattro cilindri, otto valvole da due litri in grado di erogare la potenza di 121 cavalli. Costa 47 milioni.

La Rover, simpatica inglese, è equipaggiata da un 1600 a 16 valvole da 122 cavalli. Il prezzo è di 22 milioni.

Dall'alto verso il basso alcune delle cabrio più apprezzate: Escort, Rover e Punto.

F16101

NUOVE ROVER TOURER E COUPÉ 1.6.
SPORTIVE ANCHE NEL PREZZO.

Sulle Nuove Rover Tourer e Coupé, sportività ed eleganza viaggiano insieme. Gli interni completamente rinnovati, una linea inconfondibile e il doppio airbag esprimono tutta la sicurezza e l'eleganza Rover. L'eccezionale motore 1600 16 valvole da 111 CV, le barre portapacchi e i fendinebbia anteriori danno alla Tourer un nuovo carattere. Mentre la Coupé conferma tutta la sua aggressività con i cerchi in lega e lo stesso, straordinario motore. Vieni a provarle da noi. Scoprirai come Rover ha saputo unire l'eleganza della forma con la sportività della sostanza. E anche del prezzo.

Rover Tourer
da L. 28.800.000
INCLUSO CONTRIBUTO GOVERNATIVO

Rover Coupé
da L. 32.250.000
INCLUSO CONTRIBUTO GOVERNATIVO

autosandra due
TRIESTE - VIA FLAVIA 27 - TEL. 040/381335

Grandi feste in Svezia per i cinquant'anni dalla fondazione della presigiosa casa automobilistica

Buon compleanno «Saab»

Presentate le versioni speciali "Anniversary" dei vari modelli

La Saab compie cinquant'anni proprio in questi giorni. E' trascorso infatti mezzo secolo da quando nel giugno del 1947 venne presentata la prima automobile costruita dalla Saab. La cerimonia, che ebbe luogo nei locali della Svenska Aeroplan Aktiebolaget, si svolse a soli due anni di distanza da quando venne presa la decisione di affiancare la costruzione di automobili a quella di velivoli militari. Un evento storico per la casa automobilistica svedese. «Feseggiando questo importante traguardo nella storia della Saab, abbiamo un'opportunità irripetibile di dare il giusto risalto agli importanti risultati tecnologici ottenuti dalla nostra azienda. Risultati che sono fondamentali per l'immpagine del marchio Saab nei mercati internazionali», ha dichiarato Robert W. Hendry, presidente della fabbrica automobilistica. Il compleanno è stato festeggiato a Trollhattan con una cerimonia che ha ricordato la storica presentazione, un "family day" dedicato a tutti i dipendenti e infine il festival del cinquantenario aperto a tutti i membri dei club Saab e agli appassionati di ogni parte del mondo. Quest'ultimo coinciderà con l'annuale festival "Fallens dagar" (Giorni delle cascate) che si svolge a Trollhattan nel mese di luglio quando circa 500 vetture d'epoca si riuniscono per il concorso di eleganza al museo Saab. Nelle prossime rassegne internazionali saranno esposti degli speciali pannelli appositamente studiati per evidenziare il cinquantesimo anniversario della Saab come costruttore di automobili e ai clienti sono già state presentate le versioni "Anniversary" dei vari modelli dotate di equipaggiamenti speciali. Nel mese di ottobre infine le poste svedesi emetteranno uno speciale francobollo raffigurante la Saab 96 con cui nel 1963 Erik Carlsson vinse il Rally di Montecarlo e una serie di annulli dedicati alle vetture più significative degli anni Cinquanta e Sessanta.

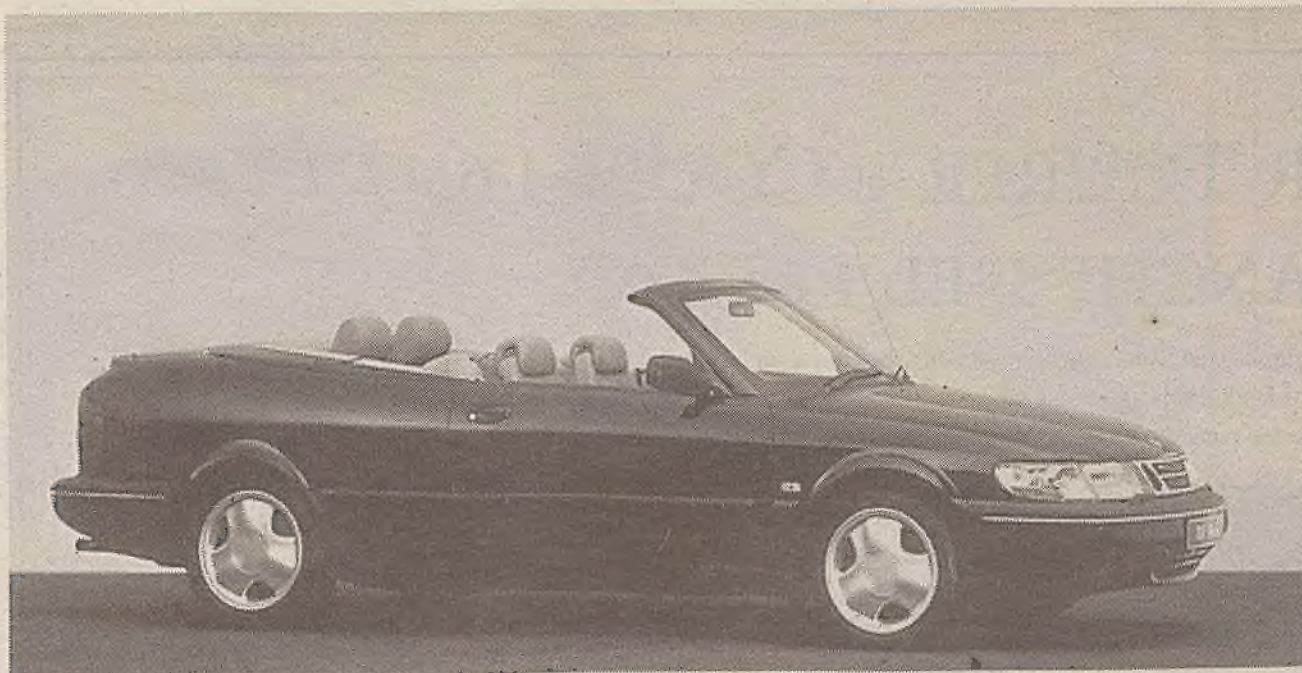
La Saab 9000 nella versione Anniversary, prodotta in occasione del compleanno della casa svedese.

Nuovi motori

Primera: stile con tanta sostanza

Grande interesse di pubblico sta riscuotendo la nuova Nissan Primera. A sei anni dal lancio sul mercato europeo di quella precedente, la nuova Primera si presenta con un aspetto sostanzialmente più aggressivo e convincente, senza eccessivi virtuosismi stilistici. Non si è trattato un restyiling commerciale ma una vera e propria rivoluzione anche nei propulsori chesono stati adeguatamente migliorati sia nelle prestazioni che nei consumi. La nuova Nissan Primera si avvale di quattro motorizzazioni: 1,6, 2.0, 2.0 turbodiesel e 2.0 Gt.

La tranquilla Volvo sw che diventa una belva

La Volvo guarda avanti proponendo modelli che per le loro caratteristiche innovative possono essere appetibili a quella che si definisce un'utenza esigente. In quest'ottica va inquadrata la V70 AVD, la nuova quattro ruote motrici sw da 226 cavalli. L' evoluzione tecnologica che propone è il frutto della rielaborazione dei dispositivi già sperimentati su altri modelli della stessa casa: questo vuol dire che non è stata tradita la tradizionale filosofia di sicurezza propria della Volvo abbinandola a prestazioni molto elevate. Il "tracs" per l'avantreno e il differenziale autobloccante sono stati accoppiati a un giunto viscoso intermedio. Così, in condizioni normali, la V70 si comporta come un'auto a trazione anteriore, ma, se si forza "la belva" si scatena offrendo una incredibile sensazione di sicurezza nel comportamento su strada.

Per i cinquant'anni di SAAB un'occasione d'oro.

Per festeggiare i cinquant'anni di grandi successi, Saab Vi invita a conoscere le versioni speciali:

Nuova 900 Talladega Turbo nelle versioni coupé e cabriolet, che prende il nome dall'omonimo circuito americano dove la SAAB ha ottenuto 40 record internazionali.

Autosalone Girometta

Trieste - Via Flavia 132/2 - Tel. 384001

mazda SAAB CHRYSLER Jeep

Condizionatori e climatizzatori: i consigli del dottor Rado Ukmar, responsabile della divisione pneumologica

Al fresco sì, ma con prudenza

«Prima regola: evitare i bruschi cambiamenti di temperatura»

Sono diventati spesso un optional messo in dotazione direttamente dalle case produttrici o un accessorio richiestissimo soprattutto in questo particolare periodo dell'anno. Stiamo parlando dei condizionatori d'aria per automobile o, per stare più al passo con i tempi, dei climatizzatori. Come accade sempre anche in questo caso, le modalità di impiego del climatizzatore e la periodica cura sono delle garanzie uniche per evitare conseguenze che possono dimostrarsi dannose per la salute. Gli sbalzi termici non sono consigliati ed è quindi prudente nelle giornate particolarmente calde seguire attentamente le indicazioni che le case produttrici dei climatizzatori indicano per un utilizzo ottimale.

Come sono visti dal punti di vista medico i climatizzatori per automobile? Lo abbiamo chiesto al dottor Rado Ukmar, responsabile della divisione Pneumologica dell'Ospedale di Trieste, il quale ha comunque precisato che nella letteratura medica pochi sono gli accenni al microambiente automobilistico e alle sue ripercussioni sull'apparato respiratorio, mentre molte sono quelle che riguardano l'inquinamento ambientale (macroambiente).

«Innanzitutto – spiega il dottor Ukmar – vanno evitati bruschi cambiamenti di temperatura che riducono sia le difese meccaniche che cellulari delle vie aeree facilitando pertanto eventuali infezioni virali o batteriche. Se poi l'aria è particoalrmente secca si finisce con l'irritare le prime vie aeree».

Il dottor Rado Ukmar

Il fumo di sigaretta nell'abitacolo è considerato il principale agente inquinante

Quali accorgimenti vanno presi?

«Il convogliamento di una maggiore quantità d'aria (e quindi di possibili inquinanti sia fisici che biologici, come ad esempio gli allergeni) necessita di filtri che dovrebbero essere periodicamente cambiati. Va ricordato, poi, che il microclima dell'auto si presta (per le ridotte dimensioni) a facili modificazioni. Il fumo di sigaretta rimane il principale agente inquinante degli ambienti interni, responsabile non solo dell'aumento delle broncopatie, ma anche delle allergopatie respiratorie, grazie alla sua azione sia irritativa diretta che adiuvante sulla sintesi di immunoglubine della classe "E", che sono le responsabili delle relazioni allergiche».

È consigliabile l'utilizzo dei climatizzatori in tragitti brevi o lunghi?

«Per chi passa molte ore in automobile con climatizzatore potrebbe instaurarsi la cosiddetta «Sick Building Syndrome» oppure la «Building Related Illness». Con questi due termini si intende definire un complesso sintomatologico che si manifesta più spesso in persone che vivono o lavorano in edifici cosiddetti «sigillati» con impianti centralizzati di condizionamento d'aria, con inadeguato controllo dell'umidità, nonché elevata concentrazione interna di inquinanti (fumo di sigarette, polvere, esalazioni di macchine da ufficio come possono essere le fotocopiatrici).

Quali problemi possono presentare questi soggetti?

«I soggetti che vivono in tali situazioni presentano più spesso, rispetto a coloro che vivono in edifici non sigillati, sintomi di astenia, cefalea, irritazione della mucose congiuntivali e delle prime vie aeree con ostruzione nasale, tosse e possibili manifestazioni asmatiche. Va evidenziato il fatto che la ventilazione forzata solleva la polvere eventualmente presente nell'abitacolo portando quindi alla possibilità di irritazione in pazienti broncoreattivi (asmatici, broncopneumopatici cronici)».

IN BREVE

Un 1.2 a 16 valvole potente ed elastico

Motore super per la «Punto»

È in arrivo la nuova gamma della Fiat Punto che ha tra le sue carte vincenti un motore Fire 1.2 16 valvole, potente ed elastico. Il propulsore offre, pur con una cilindrata minore, potenza e prestazioni di punta analoghe a quelle del 1.6 uscito di produzione. Altri cambiamenti importanti sono rappresentati da otto nuovi colori di carrozzeria, luminosi e modernissimi, abbinati a vivaci tessuti interni, diversi per le versioni a 3 e 5 porte; e da un arricchimento generale delle dotazioni per tutti gli allestimenti.

In arrivo la nuova «Alfa Romeo 156», una tre volumi compatta e aggressiva

Si chiama Alfa Romeo 156 il nuovo modello del segmento «d». Compatta e aggressiva, la 156 nasce da una grande tradizione e reinterpreta lo spirito della marca alla luce della più avanzata tecnica automobilistica e dell'evoluzione del concetto di berlina sportiva. La nuova vettura si rivolge a quegli automobilisti che apprezzano lo stile italiano come sintesi di gusto, equilibrio e personalità fatta di potenza, dinamismo e capacità di assicurare una guida brillante. L'Alfa 156 è ai vertici del segmento per dotazioni, confort, consumi e sicurezza.

Le prestigiose «Bmw Alpina», due "miti" derivati dalle serie 3 e 5

Sono state appena commercializzate le nuove Bmw Alpina, le prestigiose vetture note nel settore automobilistico quali perfetto connubio tra alte prestazioni, confort estremo e lusso esclusivo. Dietro a queste vetture c'è la collaborazione che da la casa di Monaco intrattiene con la Alpina. Le Bmw Alpina derivate dalla serie 3 sono dotate di un motore a 6 cilindri 24 valvole di 3152 cc in grado di erogare una potenza di 265 cv. Quella derivata dalla serie 5 è un'autentica gran turismo con un motore di 4619 cc da 340 cavalli.

O P E L   V E C T R A   S T A T I O N   W A G O N

Tecnologia: il punto di partenza.

ABS elettronico a 4 canali, full size. airbag da 67 litri, esclusivo sistema Opel di protezione delle gambe in caso di urto, motori Ecotec multivalvole benzina e turbodiesel.

Quando la tecnologia é il punto di partenza, il punto d'arrivo è l' **arte.**

* Fino a 6.000.000 di sconto

OPEL VECTRA SW. ARTE IN MOVIMENTO.

Vectra SW Class con ABS da L. **28.500.000***

* Grazie al contributo sulla rottamazione.

Offerta valida per vetture in pronta consegna o in arrivo entro il 31/07/1997.

Panauto
Strada della Rosandra,2
OPEL